

4.—Placements en voies et en matériel des chemins de fer, 1946-1951

Placements	1946	1947	1948	1949 ¹	1950	1951
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Nouvelles lignes						
Voies.....	3,376,385	1,071,411	1,415,132	1,428,972	6,285,165	6,301,717
Matériel.....	136,196	465,476	66,694	—	—	1,552,117
Généralités...	—	—	—	33,409	50,634	53,901
Total.....	3,512,581	1,536,887	1,481,826	1,462,381	6,335,799	7,907,735
Additions et améliorations—						
Voies.....	20,639,010	14,774,509	21,725,599	25,643,359	25,523,673	42,260,214
Matériel.....	14,582,489	39,848,412	85,736,595	75,393,226	52,666,164	107,478,591
Généralités...	122,029	48,404	Cr. 59,483	Cr. 7,175	54,058	Cr. 70,318
Non attribué.	Cr. 2,072	Cr. 450	Cr. 2,984	Cr. 3,494	3,399	Cr. 2,381
Total.....	35,342,456	54,670,875	107,399,727	101,025,907	78,247,294	149,666,106
Non attribué ² .	Cr. 5,883,298	Cr. 871,376	79,157,303	261,234	Cr. 2,645,822	Cr. 1,318,920
Total, placements au 31 décembre..	3,355,712,911	3,411,979,297	3,600,018,153	3,702,767,675	3,784,704,946	3,940,959,867

¹ Y compris les sommes affectées à Terre-Neuve, du 1^{er} avril au 31 décembre. ² Les détails de ce poste sont donnés dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer du Canada*, publié par la Division des finances publiques et des transports du Bureau fédéral de la statistique.

Recettes et dépenses.—Entre 1917 et 1920, le quotient d'exploitation (proportion des frais d'exploitation par rapport aux recettes) des chemins de fer canadiens est passé d'environ 70 p. 100 à plus de 90 p. 100; il est resté élevé par la suite à cause de la diminution des revenus sans réduction correspondante des dépenses durant la crise économique. De 1938 à 1943 le quotient subit voit une baisse marquée, attribuable surtout à la grande augmentation du trafic-marchandises qu'occasionne la Seconde Guerre mondiale et à l'accroissement des recettes brutes qui s'ensuit. La hausse est constante depuis 1943 à cause du coût plus élevé des matériaux et de la main-d'œuvre, bien qu'un mouvement contraire se soit produit en 1951 malgré la grève de neuf jours à la fin d'août. Les dépenses augmentent considérablement de 1950 à 1951 à cause des augmentations de salaire accordées lors du règlement de la grève.

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1942-1951

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 figurent à la page 452 de l'*Annuaire* de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'*Annuaire* de 1941; ceux de 1926-1938, à la page 594 de l'*Annuaire* de 1942; et ceux de 1940-1941, à la page 756 de l'*Annuaire* de 1951.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport entre les dépenses et les recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
				\$	\$	\$		
1942.....	663,610,570	485,783,584	73-20	15,659	11,463	4,196	6-53	2-93
1943.....	778,914,565	560,597,204	71-98	18,398	13,241	5,157	6-98	3-68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79-68	18,861	15,029	3,832	6-91	3-82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81-49	18,231	14,937	3,294	6-92	3-70
1946.....	781,501,764	623,529,472	86-79	16,967	14,724	2,243	6-83	3-21
1947.....	785,177,920	690,821,047	87-98	18,556	16,326	2,230	7-38	3-01
1948.....	875,832,240	808,126,455	92-27	20,702	19,102	1,600	8-38	2-92
1949 ¹	894,397,264	831,456,446	92-96	20,866	19,398	1,469	8-66	3-10
1950.....	958,985,751	833,726,562	86-94	22,311	19,397	2,914	9-45	3-19
1951.....	1,088,583,789	977,577,062	89-80	25,348	22,763	2,585	10-05	3-36

¹ Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à partir du 1^{er} avril.